

GRUPPO FS: RFI AGGIUDICA I LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'ANELLO FERROVIARIO DI PALERMO

- **valore di oltre 90 milioni di euro**
- **al raggruppamento temporaneo d'impresa con capofila D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l.**
- **per la tratta Politeama – Notarbartolo**

Palermo, 1 dicembre 2023 – Rete Ferroviaria Italiana (Società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs Italiane) ha aggiudicato al Raggruppamento temporaneo d'impresa composto da D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l. (capofila) e Bonifica S.p.A. e Prometeoengineering.it S.r.l. i lavori per la progettazione esecutiva e la realizzazione per la seconda fase della Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo, tratta Politeama – Notarbartolo.

La gara ha un valore di oltre 90 milioni di euro.

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Christian Colaneri, Direttore Strategie e Pianificazioni di RFI.

La tratta oggetto dell'appalto interessa esclusivamente il tessuto urbano della città di Palermo ed ha un'estesa di 1,6 km, di cui circa 800 m in galleria naturale (galleria Paternostro, da realizzarsi con scavo meccanizzato con impiego di TBM); include la realizzazione della nuova fermata "Turrisi Colonna", l'adeguamento della fermata "Politeama" (oggetto dell'appalto di Chiusura dell'Anello - I Fase, attualmente in via di ultimazione) e la connessione con la stazione Notarbartolo sul Passante ferroviario.

L'intervento sull'infrastruttura, che già oggi offre un servizio metropolitano a singolo binario nel capoluogo siciliano fra la stazione Notarbartolo e la fermata Giachery, consentirà la chiusura "ad anello" della tratta, aumentando la capacità e l'accessibilità della stessa e permettendo il potenziale collegamento diretto tra l'aeroporto internazionale "Falcone e Borsellino" ed il porto di Palermo. Previsto un impiego giornaliero medio di oltre 110 persone.